

PETIZIONE POPOLARE
presentata dal gruppo consigliere il MOLL

Al Sindaco del Comune di Brieno

Brieno, 25.10.2018

OGGETTO: richiesta di sospensione della realizzazione del Porto turistico e belvedere a lago

LA PETIZIONE NASCE DALLA VOLONTA' POPOLARE DI MOLTI CITTADINI CHE CHIEDONO DI ESSERE INFORMATI E DI POTER ESSERE ASCOLTATI.

Premesso che l'intera fascia del lago su cui si affaccia Brieno rientra in un ambito definito "Bellezze d'insieme" ed è assoggettata al vincolo di cui D. Lgs 42/2004

Con la motivazione di mitigare il condotto fognario lacuale, l'amministrazione in carica, nei mesi scorsi ha realizzato due piattaforme a lago in corrispondenza degli sbocchi dei sistemi gradinati in via della Torre e in via del Biello, senza prima portare a conoscenza la popolazione della loro costruzione.

Il giorno 15.10.2020, durante il consiglio comunale straordinario, al secondo punto all'ordine del giorno viene riportato per la prima volta:

- PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE TRIENNIO 2020/2022: ***"REALIZZAZIONE NUOVO PORTO TURISTICO E BELVEDERE A LAGO"***

Richiesta una spiegazione da parte di un consigliere di minoranza, il sindaco chiudeva l'argomento dicendo che il programma era già stato discusso durante il consiglio del mese di Giugno.

Per venire a conoscenza degli interventi in corso, si faceva richiesta all'ufficio tecnico attraverso posta certificata, di poter visionare il progetto esecutivo, scoprendo **volontà di realizzare un porto turistico nel centro del paese, luogo più antico e caratteristico, e un belvedere a lago .**

Brieno, posta sulla riva occidentale del lago di Como, è un antico borgo arroccato alle pendici della montagna. Di origine medioevale, è costituito da un nucleo abitativo inalterato. Dal lago il paese appare come un blocco compatto e le abitazioni che si affacciano direttamente sull'acqua hanno fondamenta che poggiano sulla roccia affiorante. Un piccolo porticciolo fa da cornice a un sistema di portici, dal quale si organizzano diversi gruppi di scalinate che portano al labirinto di vicoli. Questi elementi caratterizzano e sono la bellezza del nostro paese, che lo rendono unico nel suo genere.

In passato grazie anche al susseguirsi di amministrazioni equilibrate, si è riusciti a mantenere il paese integro e peculiare, realizzando interventi mirati per la salvaguardia e allo stesso tempo, intervenendo con una saggia progettazione, puntando alla crescita e allo sviluppo.

Ad esempio, all'insegna del turismo alla fine degli anni novanta è stato realizzato un parco all'ingresso a nord del paese, con annesso solarium a filo d'acqua ed ora il manufatto è sotto vincolo ambientale; a monte del paese vi poi è un campo sportivo con prato sintetico.

Questi sono esempi d'interventi realizzati per incentivare il "nuovo turismo" legato alle "Casa Vacanza" presenti nel nostro paese; i servizi che si possono offrire per un soggiorno all'insegna della tranquillità e della semplicità, a stretto contatto con i due elementi fondamentali: il lago balneabile e la montagna ricca di sentieri storici che offrono vedute mozzafiato.

Si ha l'impressione che l'amministrazione, attraverso la mitigazione del condotto fognario abbia trovato il modo di realizzare due ormeggi: il primo un pontile nel centro paese, il secondo, mascherato dalla dicitura " BELVEDERE A LAGO", posta a nord del centro, area lavatoio.

Questa scoperta è stata fatta dopo che alcuni cittadini, vedendo svolgere in questi giorni carotaggi e prelievo di campioni dal sottosuolo di roccia nello specchio d'acqua nell'area del porto vecchio, hanno chiesto spiegazione agli amministratori, venendo a conoscenza del fatto che intendono costruire il pontile destinandolo al servizio Taxi Boat (termine improprio, taxi solo a Venezia) definizione corretta: **SERVIZIO CON CONDUCENTE.**

CRITICITA 'CHE SI RISCONTRANO NELLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI:

1. Cosa nasconde l'amministrazione nel non aver diffuso il progetto e il suo scopo. Chi utilizza denaro pubblico ha l'obbligo di essere trasparente e portare a conoscenza la popolazione delle opere che intende realizzare, condividendole;
2. Non si comprende lo scopo di costruire il pontile a fianco dell'esistente già predisposto all'attracco;
3. Verrebbe costruito in un punto molto esposto ai venti, infatti diverse imbarcazioni lasciate ormeggiate sono affondate;
4. Quanti cittadini di Brieno sono interessati al servizio taxi boat. I costi per il trasporto sono elevati (es: tragitto Blevio/ Brieno 240 €) ;
5. Il servizio di taxi con Natanti segue delle norme nazionali D.C.L. N° 15 DEL 11.4.2017
 - a) *Servizio con conducente NCC, oltre ad un pontile necessita di uno spazio rimessa*
 - b) *Per avere il conducente si deve fare un bando (indetto dalla regione)*
 - c) *Va predisposto un regolamento comunale*
 - d) *Se si chiama un conducente da altro comune, il servizio incompleto, non può fare scalo in altro porto, ma riportare il cliente nel paese dove è salito a bordo*
 - e) *Se non è conducente NNC, il servizio è di diporto -tour – gruppi di persone a cui va richiesto nominativo ed indirizzo*

Visto che l'attivazione è piuttosto lunga e laboriosa si chiede come l'amministrazione voglia agire. (La maggioranza dei comuni, preferisce convenzionarsi con privati che realizzano a proprie spese il pontile, con un grande risparmio per le casse pubbliche;)

6. Non necessari alla popolazione, per ormeggiare le imbarcazioni nel territorio di Brieno esistono due moli, predisposti allo scopo e la piattaforma al parco pubblico;

7. Le due realizzazioni non permetterebbero la balneazione lungo tutta la costa del nucleo centrale del paese, come oggi avviene, rendendo l'area non sicura, causa il passaggio di imbarcazioni a motore, per legge i motoscafi devono tenersi a 200 m. dalle costa e per legge approdi/ormeggi devono avvenire " A marcia innestata" cioè a velocità pari a zero. Sotto gli occhi di tutti che ciò avviene raramente e manca un controllo per fare osservare la legge.

**8. Provocherebbero inquinamento ambientale – atmosferico -idrico;
Una contraddizione, il Comune realizza la condotta fognaria per assolvere all'inquinamento delle acque e gli amministratori con tali opere, potenziano la navigazione.**

In un periodo dove in molti laghi è stato imposto il divieto delle barche a motore a combustione (con eccezioni per barche a uso professionale): per esempio nel Lago di Vico, Lago di Bracciano, Lago Trasimeno, in una parte del Lago di Garda e in molti laghi di Austria, Svizzera, Francia e Germania;

9. Il pontile non è stato predisposto per il superamento delle barriere architettoniche (nei porti destinati alla nautica di diporto- disegno legge n. C.2699)

I FIRMATARI

CHIEDONO

