



*Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

On. Angelo Orsenigo
Consigliere regionale della Lombardia

On. Raffaele Straniero
Consigliere regionale della Lombardia

Sen. Alessandro Alfieri

On. Chiara Braga

On. Gian Mario Fragomeli

Mauro Gattinoni
Sindaco di Lecco

Corisgini

faccio riferimento alla vostra nota con la quale rappresentate l'esigenza di procedere alla realizzazione dell'elettrificazione della linea ferroviaria Como - Lecco.

Concordo con voi che il potenziamento della linea – per le caratteristiche e l'intesa urbanizzazione dell'area - avrebbe un impatto territoriale rilevante, sia sotto il profilo economico, sociale e ambientale.

Come è noto, l'intervento è stato proposto dalla regione Lombardia quale opera da finanziare, rientrando nella cosiddetta categoria delle opere "connesse": in sostanza una delle tre categorie con la quale sono state distinte le opere in rapporto allo loro rilevanza rispetto all'evento olimpico di Milano-Cortina 2026.

Tuttavia la richiesta di finanziamento dell'intervento - il cui costo ad oggi è stimato in circa 78 milioni di euro - non ha trovato accoglimento, in quanto con le risorse disponibili a legislazione vigente è stato possibile finanziare solo le opere considerate essenziali, ovvero le opere per l'accessibilità la cui realizzazione è prevista dal dossier di candidatura o che sono necessarie per rendere efficienti le infrastrutture che danno accessibilità ai luoghi olimpici.



*Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Ad ogni modo, attesa la rilevanza dell'opera nonché i benefici anche indiretti che la stessa potrebbe generare, provvederò al più presto a proporre un finanziamento specifico nell'ambito della legge di bilancio per il 2021, il cui esame si avvierà nei prossimi giorni presso la Camera dei deputati, fermo restando comunque la possibilità che possa trovare copertura in sede di aggiornamento del contratto di programma di RFI.

In ragione anche della stima della domanda di traffico, un'ulteriore ipotesi d'intervento potrebbe essere anche quella di inserire il potenziamento della linea nell'ambito dei progetti sperimentali di investimento sulle infrastrutture e mezzi aventi propulsione a idrogeno, che il Ministero sta proponendo di finanziare con le risorse del *Recovery Fund*, in linea con le finalità di decarbonizzazione dei processi trasportistici indicati in sede europea e con le esigenze della sostenibilità economica degli stessi.

Colgo l'occasione per inviarvi i miei più cordiali saluti

Paola De Micheli