

Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale della Lombardia
Egr. Avv. Alessandro Fermi

MOZIONE URGENTE
(art. 124 del Regolamento Generale del Consiglio Regionale)

OGGETTO: istituzione di un tavolo tecnico in vista dell'avvio dei lavori sulla SS 340 Regina

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

PREMESSO CHE

- La statale SS 340 Regina presenta una serie di criticità che comportano situazioni di disagio e pericolosità. Per esempio, in prossimità dei centri storici, la sezione stradale molto stretta rallenta o blocca il traffico oppure, nei tratti in cui la strada corre lungo la costa, il sedime stradale è soggetto a crolli, soprattutto per l'azione di erosione provocata dal moto ondoso del lago.
- Per i residenti nei comuni attraversati dalla SS 340 non esistono strade alternative se non aumentando il tempo di percorrenza di almeno 1 o 1.5 ore, cioè muovendosi lungo il tragitto Valle d'Intelvi-Porlezza-Menaggio. In aggiunta, non esiste un altro sistema di trasporto abbastanza efficiente da poter essere considerato una valida alternativa. La Ferrovia si ferma a Como e non prosegue lungo il lago mentre il trasporto lacustre è insufficiente, inefficiente e mal organizzato.
- L'attuale livello di congestione della SS 340 comporta disagi quotidiani ai cittadini in termini di elevati tempi di spostamento (e conseguenti costi), inquinamento ed incidentalità che impattano pesantemente sulla qualità della vita della popolazione del territorio.

RILEVATO CHE

- Il progetto della cosiddetta Tremezzina consiste nella realizzazione di una variante alla Statale Regina (SS 340) di circa 10 km sulla sponda occidentale del lago di Como.
- L'opera, del costo complessivo pari a 353,23 milioni di euro, rientra tra quelle inserite nel decreto Sblocca Italia e inoltre è ricompresa nel Contratto di Programma MIT-ANAS 2016-2020, con finanziamento pari a 326,19 milioni di euro a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione, di cui 120 milioni a carico della Regione Lombardia.
- Nel dicembre 2020 è stato siglato il contratto d'appalto per la realizzazione della variante Tremezzina, sottoscritto da ANAS con il Consorzio Stabile Sis. L'intesa prevede la progettazione esecutiva e la costruzione.

- Nel gennaio 2021, ANAS ha affidato l'attività di progettazione esecutiva dell'infrastruttura. Recentemente, il Consorzio Stabile Sis avrebbe consegnato ad ANAS la documentazione progettuale.

PRESO ATTO CHE

- In vista dell'apertura dei cantieri prevista ad inizio autunno, si prospetta uno scenario di chiusura totale per quattro mesi consecutivi della statale Regina. L'alternativa a tale ipotesi sarebbe quella che prevederebbe diciotto mesi di senso unico alternato.

CONSIDERATO CHE

- L'organizzazione del cantiere della Variante Tremezzina appare quanto mai delicata e complessa anche in considerazione delle condizioni orografiche dell'area per cui l'organizzazione di cantiere e la mobilitazione dei mezzi e materiali necessari risulterà estremamente più difficoltosa rispetto a realizzazioni in ambienti di pianura. L'unica strada d'accesso al cantiere sarà la statale Regina, su cui quindi dovranno transitare i mezzi di cantiere oltre al traffico ordinario di turisti, frontalieri e abitanti della zona, col rischio molto concreto che la viabilità vada al collasso per un periodo di tempo rilevante.
- La durata prevista dalle operazioni di scavo si aggira sui 6 anni il che comporterà, con molta probabilità, 25/35 camion al giorno in circolazione sulla Statale "Regina", con i conseguenti gravi disagi alla viabilità quotidiana e compromissione della stabilità della sede stradale, soprattutto in alcuni punti che già presentano instabilità (es. lungo lago e ponte di Argegno).

RITENUTO CHE

- Per un territorio come quello di Tremezzina che vive e prospera grazie al turismo legato in primo luogo alla bellezza del paesaggio, il paesaggio debba essere mantenuto con estrema cura.
- L'impatto ambientale dell'opera inciderà negativamente e in modo irreversibile sulle risorse naturalistiche e paesaggistiche e quindi sulle potenzialità di sviluppo economico e turistico dell'area, che si fondano esclusivamente sulla bellezza e l'integrità del territorio.

RITENUTO INOLTRE CHE

- Coinvolgere l'intera area del medio lago in un cantiere decennale di tale grandezza e complessità potrebbe danneggiare fortemente l'economia della zona, basata principalmente su lavoro frontaliero e turismo.

RICORDATO CHE

- In occasione della discussione sull'ordine del giorno 152 approvato nella seduta del 18 dicembre 2018 veniva stralciata la richiesta di istituzione di un tavolo tecnico di lavoro trasversale tra tutti i soggetti coinvolti dall'intervento finalizzato alla definizione di un piano straordinario e coordinato della viabilità da implementare e verificare, in termini di efficacia, prima della realizzazione del cantiere della variante alla Tremezzina.

P.Q.M.

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E LA GIUNTA REGIONALE

- ad attivarsi per istituire un tavolo tecnico di lavoro con il coinvolgimento di enti locali, ANAS, Agenzia del Trasporto Pubblico del bacino di Como, Lecco e Varese, Camera di Commercio di Como, Gestione Governativa dei Servizi Pubblici di Linea di Navigazione sui Laghi Maggiore, di Garda e di Como, Prefettura, ASF, Polstrada e operatori economici del territorio per individuare soluzioni condivise per la definizione di un piano per la mobilità alternativa, da rendere pubblico, al fine di minimizzare l'impatto del cantiere durante la fase di realizzazione della variante alla Tremezzina.
- A riferire quanto prima in V Commissione consiliare per fornire un aggiornamento in merito all'intervento in oggetto oltre che sulle soluzioni in fase di valutazione per minimizzare l'impatto del cantiere sulla viabilità dei territori interessati, e a mantenere un costante aggiornamento in merito alle fasi di avanzamento di quanto pianificato.

Milano, 29/06/2021

I Consiglieri regionali
1° firmatario Raffaele Erba



Alberti Ferdinando



Cenci Roberto



Marco Fumagalli



Degli Angeli Marco



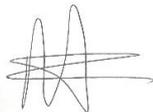
De Rosa Massimo



Nicola Di Marco



Andrea Fiasconaro



Monica Forte



Gregorio Mammi



Luigi Piccirillo



Dario Violi



Simone Verni

