



PROVINCIA DI COMO
SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE
VIA BORGOVICO, 148 22100 COMO – TEL. 031/230.111 – TELEFAX 031/230.240

Como, 02/08/2021

Prot. n. 31166
Class. 11.15.09
Fasc. 1

OGGETTO: ORDINANZA N° 67/UT

Ex SS 583 Lariana – Tronco Como / Bellagio.

ORDINANZA PER ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO dalla PK 3+600 alla PK. 3+900 per interventi di ripristino in seguito agli eventi meteorologici del 25/07/2021 sull'immobile al civico 50 di Via Caronti in Comune Blevio.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETI E PUNTUALI

PREMESSO:

- che in data 25/07/2021, a causa delle intense precipitazioni che hanno colpito il territorio della Provincia di Como, si sono verificati eventi franosi che hanno coinvolto il territorio di Blevio, che hanno reso necessaria la chiusura totale della strada Provinciale fino al giorno 29/07/2021;
- che lavorazioni necessarie al ripristino dello stato dei luoghi devono essere eseguite in regime di urgenza;

CONSIDERATO:

- che con nota pervenuta in data 02/08/2021 il Comune di Blevio ha comunicato che i lavori per la messa in sicurezza dell'immobile sito al civico 50 di Via Caronti proseguiranno per due settimane a partire dalla data odierna;
- che l'esecuzione dei lavori, richiede il mantenimento di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere;

VISTI:

- Gli articoli 5, 6 e 7 del D. Lgs n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada);
- L'art. 107 commi 2° e 3° del D.L. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- L'art. 42 comma 3 lettera c del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

ORDINA:

l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere lungo la Ex SS 583 "Lariana" nel tratto di strada compreso tra la PK 3+600 alla PK. 3+900 nel Comune di Blevio, per motivi di incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, per il periodo dal giorno 02 AGOSTO 2021 al 16 AGOSTO 2021

Si prescrive l'apposizione di normata segnaletica stradale in prossimità dell'area di cantiere ed il divieto di sosta e fermata su tutta la tratta in oggetto.

La segnaletica di cantiere dovrà seguire gli schemi dettati dal Decreto 10 luglio 2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, con riguardo alle situazioni di traffico che si possono venire a creare durante le lavorazioni del cantiere;

L'impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992 (Regolamento del N.C.d.S.) e s.m.i. alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere e alla predisposizione della segnaletica normata adeguata alle lavorazioni suddette;

L'impresa dovrà sovraintendere il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito, presidiando con movieri o installazioni permanenti normate sia in visibilità diurna che notturna;

L'impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne;

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. ;

Qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà rimuovere nel più breve tempo possibile il cantiere, ripristinando la carreggiata della Strada Provinciale;

Non è consentito lo stoccaggio di materiali sulla carreggiata o sulle banchine stradali;

La presente ordinanza dovrà essere affissa in copia nei punti strategici ed in prossimità dei lavori stessi.

L'impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza;

IL DIRIGENTE

(ing. Bruno Tarantola)

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005