



ORDINANZA
SETTORE 13 - DIREZIONE RETI - STRADE - MOBILITA' - VERDE - PARCHI E
GIARDINI
SERVIZIO: RETI - STRADE

REGISTRO GENERALE N. 66 IN DATA 17-03-2023

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE MEDIANTE SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN ORARIO NOTTURNO (FASCIA ORARIA 20:00 - 06:00, CON RIPRISTINO DELLA CIRCOLAZIONE ALLA FINE DI OGNI NOTTATA LAVORATIVA) SECONDO L'AVANZARE DEL CANTIERE IN ALCUNE VIE DEL BORGO DI SANT'AGOSTINO DAL 20/03/2023 AL 24/03/2023 PER ESECUZIONE INTERVENTI DI ASFALTATURA

Il Direttore

Richiamati:

- la Determinazione Dirigenziale n.37/2021 di R.S. – n. 491 R.G. del 10.03.2021 di aggiudicazione alla società RTI composta da Engeco S.r.l. con sede in Appiano Gentile Via Como n.28 e Consorzio CON.CO.S. con sede in Sant’Arcangelo di Romagna Via Dell’Industria n. 44, dei lavori di *“Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e dei marciapiedi”* realizzati dall’Impresa Cartocci Strade S.r.l. con sede in Villa Guardia, Via Firenze n. 35;
- l’Accordo Quadro biennale Rep.3580 del 07.05.2021;

Atteso che nell’ambito dei lavori richiamati in premessa l’Impresa Cartocci deve intervenire per il rifacimento delle pavimentazioni bituminose nelle seguenti vie del borgo di Sant’Agostino: Lungo Lario Trieste (tratto da Piazza Matteotti a Via D. da Parravicino), Via D. da Parravicino, Via Crespi, Piazza Croggi e Piazza De Orchi come di seguito dettagliato:

- i lavori verranno eseguiti in orario notturno (fascia oraria 20:00 – 06:00) precludendo la circolazione a tutte le categorie di veicoli, con la sola esclusione dei mezzi di soccorso in emergenza; ripristino in piena sicurezza della normale circolazione al termine di ogni nottata lavorativa;

- la circolazione pedonale sarà consentita esclusivamente sui marciapiedi; l'attraversamento potrà avvenire solo al di fuori delle aree interessate dalle operazioni di fresatura e riasfaltatura, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada;
- istituzione nelle vie indicate, secondo l'avanzare del cantiere, del divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le categorie di veicoli, compresi quelli a servizio dei disabili, dalle ore 18:00 alle ore 06:00;

Visti i pareri espressi dalla Polizia Locale e dall'Ufficio Mobilità;

Sentito l'Ufficio Commercio in merito alle occupazioni suolo pubblico;

Visti gli artt. 6-7-20-21 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.) e gli artt.30-44 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18/08/2000, n. 267 e dell'art. 11, c. 2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni.

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, dell'art. 107 del Vigente Statuto, nonché dell'art.18 del Regolamento di Organizzazione;

ORDINA

recependo integralmente le premesse, **dal 20/03/2023 al 24/03/2023 nelle vie Lungo Lario Trieste (tratto da Piazza Matteotti a Via D. da Parravicino), Via D. da Parravicino, Via Crespi, Piazza Croggi e Piazza De Orchi, nonché in Vicolo Bonola al fine di consentire le lavorazioni nelle suddette vie, secondo l'avanzare del cantiere:**

1. **la sospensione del traffico in orario notturno (fascia oraria 20:00 – 06:00) per tutte le categorie di veicoli**, con la sola esclusione dei mezzi di soccorso in emergenza; la normale circolazione verrà ripristinata in piena sicurezza al termine di ogni nottata lavorativa;
2. **la circolazione pedonale sarà consentita esclusivamente sui marciapiedi**; l'attraversamento della sede stradale potrà avvenire solo al di fuori delle aree interessate dalle operazioni di fresatura e riasfaltatura, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada;
3. istituzione nelle vie indicate, secondo l'avanzare del cantiere, del **divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le categorie di veicoli, compresi quelli a servizio dei disabili, dalle ore 18:00 alle ore 06:00**;
4. l'impresa esecutrice installerà l'apposita **segnaletica di cantiere** necessaria per attuare quanto sopra in base all'avanzamento dei lavori, provvedendo altresì ad informare con debito anticipo residenti, strutture ricettive, pubblici esercizi ecc. presenti lungo le vie interessate in merito alle date nelle quali avranno luogo le lavorazioni.

L'efficacia della presente ordinanza verrà meno qualora gli interventi di cui sopra dovessero terminare in anticipo rispetto alle date assegnate.

L'esposizione di idonea segnaletica stradale di preavviso lavori, chiusura, deviazione, sosta vietata, percorsi alternativi per i pedoni ecc., nel totale e pieno rispetto delle norme di cantiere, assolverà all'obbligo di chiara informazione verso tutti i veicoli circolanti nonché verso i pedoni durante l'esecuzione dell'intervento e sino al suo termine.

E' a carico dell'Impresa operante l'esposizione di tutta la segnaletica verticale e/o orizzontale provvisoria, ben visibile anche in orario notturno, necessaria all'attuazione del presente provvedimento, compresa l'esposizione dei cartelli di sosta vietata con R.F. da posizionarsi almeno 48 ore prima dei lavori lungo l'intero tratto interessato dai lavori, secondo le prescrizioni degli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92 e successive modificazioni, ivi compresa l'installazione di idonea segnaletica di preavviso e di deviazione allo scopo di evitare difficoltà nella circolazione veicolare.

La presente Ordinanza trova piena applicazione dall'esposizione, a cura dell'Impresa esecutrice, della segnaletica stradale in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto 10 luglio 2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 Settembre 2002.

È fatto inoltre obbligo di attenersi scrupolosamente a quanto disposto in data 13 febbraio 2019 con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n. 37 del Decreto del 22 gennaio 2019 dal titolo *"Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*.

L'adozione di tutte le misure previste per norma sono responsabilità e in carico al soggetto autorizzato, si prescrive pertanto il posizionamento di tutta la cartellonistica prevista, per la fattispecie, ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, nonché relativi regolamenti di esecuzione ed attuazione oltre all'adozione di tutte cautele prescrizioni ed accorgimenti dettati dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. con particolare riferimento agli specifici articoli sui cantieri stradali.

L'inosservanza delle norme qui contenute, sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada - Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

L'applicazione della presente ordinanza e delle prescrizioni qui contenute che saranno rese note a mezzo di idonea segnaletica, è demandata agli organi cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada - Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

INFORMA CHE

la presente Ordinanza:

- sarà resa nota tramite la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Como e sarà inviata a mezzo e-mail/pec a tutti i soggetti interessati.

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e s.m.i., il responsabile del procedimento è il funzionario P.O. Ing. Andrea Longoni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso nelle seguenti forme:

1. al T.A.R. delle Lombardia entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;
2. in alternativa per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 e s.m.i.

Il Direttore

Ing. CIRO DI BARTOLO

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*