



## PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO

TEL. 031/230.111 – Pec: [protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it](mailto:protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it)

Prot. n. 8589 / 2023

Classificazione: 11.15.09

Fascicolo: 1 / 2023

COMO, 02 marzo 2023

**OGGETTO: ORD. N° 35/2023 - Ufficio Tecnico.**

**SP71 Vecchia Regina – Tronco in comune di Carate Urio dalla P.K. 7+150 alla P.K. 7+220 circa - Centro abitato. Chiusura totale al traffico veicolare necessaria alla manomissione del corpo stradale finalizzata alla posa di reti tecnologiche in attraversamento alla carreggiata a servizio del compendio immobiliare denominato Villa Italia ubicata in via Regina civ. 94.**

**Richiedente: Impresa Nessi & Majocchi Srl – via Regina Teodolinda, 49/a – 22100 - COMO**

**CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE – APERTURA CANTIERE.**

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

#### PREMESSO

- che l'impresa Nessi & Majocchi SpA con sede in via Regina Teodolinda, 49/a - 22100 Como, con nota pervenuta in data 24.02.2023 (protocollo provincia n.7695/2023) e successive integrazioni in data 01.03.2023 (protocollo provincia n.8527/2023), ha richiesto l'occupazione di suolo pubblico con chiusura totale al traffico veicolare della SP71 Vecchia Regina nel tratto in Comune di Carate Urio dalla P.K. 7+150 alla P.K. 7+220 finalizzata alla posa di reti tecnologiche in attraversamento alla carreggiata a servizio del compendio immobiliare denominato Villa Italia ubicata in via Regina civ. 94,
- che i lavori di che trattasi sono stati autorizzati dalla provincia di Como con Conc. n. 100/23 in data 02.03.2023;

#### CONSIDERATO:

- che le operazioni di cui sopra interagiscono con il traffico veicolare della strada provinciale;
- che tali operazioni, avvengono in un tronco di strada provinciale posto all'interno del centro abitato del Comune di Carate Urio dove il calibro stradale risulta essere molto esiguo.

#### VISTO:

- la viabilità alternativa, costituita dalla soprastante SS340, nonché dalla viabilità comunale del Comune di Carate Urio denominata via Santa Marta, che dovrà essere presidiata da personale qualificato dell'impresa per garantire la sicura percorribilità da parte di tutti i veicoli in transito;
- il Nulla/Osta alla chiusura della strada provinciale pervenuta in data 27.02.2023 con nota prot. n.7888/23 dal comune di Carate Urio a firma del Responsabile del Servizio geom. Lanfranconi Fabio;

#### VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992, (Nuovo Codice della Strada), e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 107 commi 2° e 3° del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 43 comma 3 lett. b - D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

#### ORDINA

**per i motivi di incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, la chiusura totale al traffico veicolare della SP71 Vecchia Regina in comune di Carate Urio dalla P.K. 7+150 alla P.K. 7+220 circa lungo via Regina dalle ore 09,00 del giorno 06.03.2023 alle ore 05.00 del giorno 08.03.2023.**

L'Impresa esecutrice dell'intervento è incaricata di provvedere, secondo quanto disposto dagli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495 del 16/12/1992, (Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada), e successive modifiche ed integrazioni, alla delimitazione dell'area di cantiere, alla predisposizione di segnaletica adeguata alle suddette lavorazioni con congruo anticipo nonché alla indicazione puntuale della viabilità alternativa;

L'Impresa dovrà sempre consentire il transito dei mezzi di emergenza, delle Forze dell'ordine, delle Ambulanze e dei Vigili del Fuoco e frontisti, nella tratta non interessata dagli scavi aperti.

L'apertura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia dovrà avvenire previo ripristino delle condizioni di transitabilità oltre al ripristino della segnaletica rimossa, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

L'Impresa dovrà inoltre vigilare sul rispetto della presente ordinanza;

L'Impresa dovrà riaprire immediatamente la strada Provinciale al traffico veicolare, qualora le lavorazioni terminassero in anticipo sui tempi previsti;

La presente ordinanza deve essere affissa in copia in prossimità del cantiere stradale e nei punti viabilistici strategici da presidiarsi dal personale dell'impresa.

IL DIRIGENTE

(ing. Bruno Tarantola)