



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **257** di Registro

Seduta del 31-07-2024 svoltasi dalle ore 09:40 alle ore 12:15

Il Presidente: Sindaco Alessandro Rapinese

Il Segretario Generale: Dott.ssa Roberta Beltrame.

Sono presenti al momento della votazione:

RAPINESE ALESSANDRO	SINDACO	Presente
ROPERTO NICOLETTA	VICE SINDACO	Presente
ANSELMI NICOLETTA	ASSESSORE	Assente
FONTANA ALBERTO	ASSESSORE	Presente
CAPPELLETTI MICHELE	ASSESSORE	Presente
CIABATTONI MAURIZIO	ASSESSORE	Presente
BODERO MACCABEO CHIARA	ASSESSORE	Presente
DORIA MONICA	ASSESSORE	Presente
COLOMBO ENRICO	ASSESSORE	Presente
QUAGLIARINI FRANCESCA ROMANA	ASSESSORE	Presente

OGGETTO: SERVIZIO TAXI: CONFORMAZIONE AL PARERE DELL'AUTORITA DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI (ART) IN ORDINE ALLA DETERMINAZIONE DEL CONTINGENTE E ALLA DETERMINAZIONE DEL VALORE DI LICENZA.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la Legge 21 del 15/1/1992, che prevede la disciplina complessiva base del servizio Taxi e Noleggio Con Conducente (NCC);
- il D.L. 223/2006 (decreto-legge "Bersani") che definisce all'art.6 la possibilità per i Comuni di attribuire, con atto motivato, nuove licenze taxi, precisando che i proventi derivanti dalla assegnazione delle nuove licenze "... sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune";
- i principi contenuti nei trattati istitutivi della Comunità Europea e nel Trattato dell'Unione Europea, nonché nella normativa comunitaria derivata, in conformità ai quali ai cittadini/utenti sono riconosciuti come fondamentali alcuni diritti, tra i quali è ricompresa anche l'erogazione dei servizi pubblici secondo standard di qualità e di efficienza;
- la deliberazione n. 46 del 23/3/2022, con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha approvato le Linee Guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti Locali, prevedendo, tra l'altro, l'introduzione dei criteri finalizzati alla determinazione del contingente;

Premesso che, in coerenza con le predette Linee Guida 46/2022:

- con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 4/12/2023, veniva approvato il Regolamento per il trasporto di persone mediante servizio taxi, servizio di noleggio con conducente (NCC) e servizio di noleggio con conducente effettuato tramite natanti (NCC natanti), che disciplina il relativo servizio (nel prosieguo detto anche solo "Regolamento"), in conformità alle predette;
- veniva acquisita, all'esito di una stretta e puntuale attività di confronto e coordinamento eseguita dal personale del Servizio Commercio, la relazione istruttoria, assunta a Prot. Com. 52466/2024, rassegnata da società specializzata all'uopo incaricata;
- le risultanze della predetta relazione restituivano, tra l'altro, le seguenti evidenze:
 - la carenza di vetture necessarie ad evadere la domanda potenziale del servizio e quindi la necessità di incrementare la disponibilità del servizio di almeno il 51%, pari ad un incremento di n. 23 licenze;
 - la determinazione del valore delle nuove licenze da rilasciare nella misura di euro 135.000,00;
- con la deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 20/03/2024, veniva quindi fissato:
 - in 68 il numero del contingente taxi, aumentando il numero di auto di 23 unità;
 - in euro € 135.000,00, il valore di ogni nuova licenza da rilasciare;
- con nota Prot. Com. n. 54927 del 22/03/2024, la predetta deliberazione veniva quindi trasmessa ad ART per le necessarie valutazioni;
- con Prot. Com. n. 96161 del 24/05/2024, veniva acquisito il parere n. 31/2024 reso da ART, tra l'altro, anche sull'incremento del contingente taxi;

Rilevato che nel predetto parere:

- ART riteneva ragionevole ed adeguato l'incremento del contingente quantificato in 23 nuove licenze, di fatto aderendo all'istruttoria eseguita dal Servizio Commercio, alla base della deliberazione di Giunta Comunale n. 75/2024;
- dalle analisi sviluppate, ART riteneva tuttavia eccessivamente elevato l'importo per il rilascio delle nuove licenze stabilito dal Comune, come sopra premesso, in 135.000,00 euro, ritenendo "... necessario che il Comune rimoduli il contributo collocandolo a un valore significativamente inferiore rispetto al valore rilevato nel mercato locale" e indicando il metodo da seguire per individuare il predetto importo;

Ritenuto necessario, stante quanto sopra premesso e rilevato, procedere ad un supplemento di istruttoria al fine di conformare l'attività dell'Ente in ordine al servizio taxi al parere di ART, quale autorità preposta alla regolazione del servizio stesso;

Preso atto che:

- con Prot. Com. 137400 del 25/07/2024, all'esito di una nuova attività di confronto e coordinamento eseguita dal personale del Servizio Commercio con la società incaricata, veniva rassegnato un *addendum* alla relazione Prot. Com. 52466/2024, sopra detta;
- sulla base del predetto *addendum*, applicando il metodo di calcolo indicato da ART qui di seguito riportato: *“applicando la percentuale stimata di riduzione del servizio erogato da ciascun tassista al valore di mercato attuale delle licenze si ottiene la relativa perdita di valore, ipotizzando che l'eventuale riduzione degli introiti corrisponda a una riduzione del valore commerciale della licenza, in misura uguale in termini percentuali; pertanto, il Comune dovrebbe ottenere dal concorso un introito tale da consentire di riconoscere a ciascun soggetto attualmente titolare di licenza una compensazione pari alla perdita di valore della licenza stessa, tenendo conto di quanto previsto dal già richiamato D.L. n. 223/2006 in merito alla percentuale degli introiti, non inferiore all'80%, che il Comune intende redistribuire agli attuali titolari di licenza; dividendo l'introito complessivo così ottenuto per le 23 licenze da rilasciare si ottiene il contributo da richiedere;”* il valore di ciascuna delle predette licenze è stato quindi rideterminato in € 70.190,00;

Ritenuto pertanto, con il presente provvedimento:

- a) di confermare la deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 20/03/2024 aumentando il contingente taxi di 23 licenze aggiuntive, portando l'attuale contingente da n. 45 licenze a n. 68 licenze totali;
- b) di prendere atto della ri-quantificazione del valore di ogni nuova licenza, in € 70.190,00, come da risultanze del supplemento di istruttoria acquisita a Prot. Com. n. 137400/2024, sopra meglio detta;

Acquisiti:

- il parere favorevole di regolarità tecnica espresso sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000 dal Direttore del Settore 3 Commercio – SUAP – SUEVCo – Patrimonio;
- il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, dal Direttore dell'Area Servizi al Cittadino, unicamente in relazione alla coerenza della proposta con gli strumenti di programmazione dell'Ente, in quanto la regolamentazione del servizio taxi è previsto dal DUP 2024-2026;
- il parere favorevole di regolarità contabile espresso sulla proposta di deliberazione dal Direttore del Settore 13 – Risorse Finanziarie – Società Partecipate e Provveditorato;
- il parere di legittimità favorevole espresso sulla proposta di deliberazione dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 103, 2° comma, dello Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

- 1) di confermare, per le motivazioni e le finalità in premessa indicate, la determinazione dell'attuale contingente taxi del Comune di Como con l'incremento di n.23 nuove licenze, portando l'attuale contingente da n. 45 licenze a **n. 68 licenze totali**;
- 2) di prendere atto della ri-quantificazione del valore di ogni nuova licenza nella misura di € 70.190,00 cadauna, sulla base delle risultanze dell'addendum d'istruttoria (prot.

137400/2024, in premesse meglio detto) eseguito in conformità alle indicazioni formulate nel parere n. 31/2024 reso da ART e acquisito a Prot. Com. n. 96161 del 24/05/2024;

- 3) di accantonare, a norma dell'art.6 del D.L. n.223/2006, convertito con L. n.248/2006, l'80% del valore derivante dal rilascio delle nuove licenze, al fine di ripartirlo tra gli attuali 45 titolari di licenza;
- 4) di dare atto che gli adeguamenti agli stanziamenti del bilancio di previsione 2024-2026 conseguenti a quanto definito con il presente atto, saranno disposti con successivi provvedimenti;
- 5) di incaricare il Dirigente del Settore 3 Commercio – SUAP – SUEVCo – Patrimonio di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti per l'avvio della procedura necessaria per l'assegnazione delle 23 licenze aggiuntive, con possibilità di attribuzione di punteggi per l'assegnazione della singola licenza anche ad una componente collegata ad una offerta economica superiore a quella determinata al precedente punto 2 del presente provvedimento;
- 6) di trasmettere copia della presente deliberazione all'ART e alla Commissione Consultiva comunale, in premesse meglio detta;

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000, al fine di procedere il più celermente possibile all'attribuzione delle nuove licenze, in modo da fare fronte al deficit del servizio taxi.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Alessandro Rapinese

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Roberta Beltrame

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*
