



ADV

CRONACA / COMO CITTÀ

LUNEDÌ 03 LUGLIO 2023

## Per la ciclabile in viale Masia serve una nuova firma, ma si parte tra 10 giorni

**L'INTERVENTO** Il cantiere è slittato rispetto alle previsioni che indicavano l'avvio dei lavori alla fine di maggio - L'inizio nella zona tra piazzale Somaini e via Sinigaglia



0:00 / 2:53





## La Provincia

per la pista ciclabile in via le Masia e via Sinigaglia inizieranno tra una decina di giorni.

ADV



**Pensa al tuo futuro  
senza smettere di sognare**

### OPEN DAY

Sabato 23 novembre 2024

Sabato 14 dicembre 2024

Sabato 18 dicembre 2025

Dalle ore 14:30 alle ore 18:30

**ISCRIZIONI APERTE**



L'assessore alla Mobilità **Enrico Colombo** spiega che, a causa delle modifiche dirigenziali e del responsabile unico del procedimento, deve essere rifirmato il contratto con l'impresa ma assicura che «l'avvio dei lavori è previsto nella prima decade di luglio». L'intervento, che comprende anche via Sinigaglia e piazzale Somaini durerà complessivamente quattro mesi, anche se l'impatto sul traffico non dovrebbe essere significativo poiché, almeno nella fase che riguarda viale Masia saranno temporaneamente soppressi i parcheggi, ma non ci saranno riduzioni nelle due corsie riservate alle auto.

## L'itinerario rientra nella "Dorsale dei Pellegrini"

Da quanto si apprende la prima fase prevede gli interventi verso via Sinigaglia e piazzale Somaini e il cantiere si sposterà poi in viale Masia, per la precisione sul lato destro della strada Proprio su viale Masia sono concentrati i lavori sostanziali (45 giorni). Il percorso per le bici sarà a ridosso del marciapiede (sul lato destro in direzione tangenziale) e comporterà di conseguenza lo spostamento degli attuali parcheggi verso il centro della carreggiata. Il numero degli stalli (sia quelli blu sul lato destro che quelli bianchi sul lato opposto) resterà invariato, almeno questo è quello che è sempre stato



# La Provincia

Cernobbio e, seguendo l'attuale marciapiede verso il lago conduce fino a Villa Olmo e, da lì, prosegue passando dallo stadio e fino a viale Masia, andando anche a risolvere il problema dell'attraversamento pedonale e dello spartitraffico all'incrocio con via Recchi. In quel punto, poco distante dalla stazione San Giovanni, si conclude il primo tratto.

ADV

**Fondazione ENAC LOMBARDIA  
C.F.P. CANOSSA**

CONTABILITA' E UFFICIO   
C.F.P. CANOSSA

 [segreteriaiacomo@cfpcanossa.it](mailto:segreteriaiacomo@cfpcanossa.it)  [www.cfpcanossa.it](http://www.cfpcanossa.it)  031 266 699

L'incrocio verrà ridisegnato e il progetto prevede che l'aiuola sarà ristretta con la creazione di un passaggio pedonale protetto all'interno con semaforo pedonale a chiamata. Questo anche per evitare gli incidenti che si sono verificati proprio sulle strisce. Con il parziale intervento realizzato nel 2019 con il posizionamento di una serie di paletti auto e moto avevano iniziato a ridurre la velocità. Nel giugno del 2022, però, l'ultimo incidente mortale con una donna di 81 anni travolta e uccisa da una moto mentre attraversava.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMO TEMPO LIBERO ECONOMIA, AFFARI E FINANZA TRASPORTI TRASPORTI STRADALI  
SPOSTAMENTI, TRASPORTI QUOTIDIANI TRAFFICO ENRICO COLOMBO SAN GIOVANNI

Scrivi un commento