



AREA TERRITORIO

ORDINANZA SETTORE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO: STRADE

REGISTRO GENERALE N. 73 IN DATA 05-03-2025

Oggetto: MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE MEDIANTE CHIUSURA DI UNA CORSIA DI MARCIA SUL LUNGO LARIO TRENTO, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA F.LLI CAIROLI E VIALE F. CAVALLOTTI, DAL GIORNO 06/03/2025 FINO AL 21/03/2025, PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI ARREDO SUL LUNGOLAGO.

Il Direttore

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n.176/2022 di R.S. – n. 2022 R.G. del 29.09.2022, rettificata con Determinazione Dirigenziale n.1/2023 di R.S. – n. 22 R.G. del 12.01.2023 di aggiudicazione all’Impresa EDILIZIA VALDOSTANA S.R.L.S. con sede in Quassolo (TO), Via Monte Grappa n. 29, in avvalimento con IAQUINTA QUALITÀ SERVIZIO con sede in Torino, Strada del Francese n. 117/13, dei lavori di *“Realizzazione delle opere di arredo del lungolago di Como, Piazza Cavour, Lungo Lario Trento e Trieste e Viale Mafalda di Savoia”*;

Vista la scrittura privata PG 4616 Settore Reti del 16/01/2023;

Richiamata l’ordinanza n.19 del 23/01/2025 avente ad oggetto: *“MODIFICHE TEMPORANEE DELLA CIRCOLAZIONE MEDIANTE CHIUSURA DI UNA CORSIA DI MARCIA SUL LUNGO LARIO TRENTO, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA F.LLI CAIROLI E VIALE F. CAVALLOTTI, DAL GIORNO 27/01/2025 FINO AL 28/02/2025, PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI ARREDO SUL LUNGOLAGO”* e relative prescrizioni.

Atteso che nell’ambito dei lavori sopra richiamati l’Impresa EDILIZIA VALDOSTANA S.R.L.S. necessita di un ulteriore periodo di tempo per lo svolgimento delle lavorazioni sul Lungo Lario Trento (tratto tra Via Cairoli e Viale Cavallotti) occupando la corsia di marcia, dalla parte del lago, in direzione Viale Cavallotti dal 06/03/2025 al 21/03/2025;

Atteso che per la realizzazione di detto intervento si rendono necessarie modifiche viabilistiche al fine di assicurare il transito veicolare nel senso unico di marcia già previsto sul Lungo Lario Trento;

Ritenuto che al fine dell'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione pedonale e per gli operai al lavoro, nonché per limitare per quanto possibile i disagi alla circolazione del traffico si rende necessaria l'adozione del presente provvedimento viabilistico temporaneo per la regolamentazione della circolazione stradale, dal 06/03/2025 fino al 21/03/2025, come di seguito descritto:

1. chiusura di una corsia di marcia, dalla parte del lago, sul Lungo Lario Trento a partire da Via Cairoli fino a Viale Cavallotti, e conseguente restringimento della carreggiata;
2. soppressione temporanea della corsia di marcia preferenziale dedicata ai mezzi pubblici che si trova sul Lungo Lario Trento, nel tratto tra Viale Cavallotti e Via Cairoli;
3. istituzione di 2 corsie di marcia transitabili per i veicoli, in direzione dello Stadio, sfruttando il divieto di transito per i mezzi pubblici sulla corsia di marcia di cui al precedente punto 2.;

Visti i pareri espressi dal Settore Polizia Locale e dall'Ufficio Mobilità;

Visti gli artt. 6-7-20-21 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.) e gli artt.30-44 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18/08/2000, n. 267 e dell'art. 11, c. 2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni.

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000, dell'art. 107 del Vigente Statuto, nonché dell'art.18 del Regolamento di Organizzazione;

ORDINA

Recependo integralmente le premesse, **sul Lungo Lario Trento**, nel tratto compreso tra Via F.lli Cairoli e Viale F. Cavallotti, dal giorno 06/03/2025 fino al 21/03/2025:

1. **la chiusura della corsia di marcia**, adiacente al marciapiede dalla parte del lago, e conseguente restringimento della carreggiata;
2. **la soppressione temporanea della corsia di marcia preferenziale dedicata al transito dei mezzi pubblici diretti verso Via F.lli Cairoli;**
3. **l'istituzione di 2 corsie di marcia transitabili per i veicoli**, in direzione Stadio, sfruttando la corsia di marcia centrale e quella che prevede l'istituzione del divieto di transito per i mezzi pubblici di cui al precedente punto 2.;

La **viabilità pedonale** verrà modificata in base all'avanzamento del cantiere, indirizzandola sui marciapiedi siti sul lato opposto a quello interessato dai lavori mediante posizionamento, a cura dell'Impresa, di sbarramenti, opportuna segnaletica e percorsi pedonali protetti, in base alle necessità;

La temporanea soppressione della fermata del TPL posta sulla corsia dedicata ai bus "Lungo Lario Trento" verrà concordata fra ASF Autolinee e l'Ufficio Mobilità.

L'esposizione di idonea segnaletica stradale e di cantiere, ben visibile anche in orario notturno, nel totale e pieno rispetto delle norme di cantiere, assolverà all'obbligo di chiara informazione verso tutti i veicoli circolanti nonché verso i pedoni.

L'Impresa si impegna e obbliga a consentire il transito dei mezzi di soccorso in emergenza lungo l'area di cantiere, adottando tutti gli accorgimenti necessari affinché il transito avvenga nel minor tempo possibile e in condizioni di sicurezza.

La Polizia Locale o altro Settore del Comune di Como, a proprio giudizio insindacabile, potranno sospendere o fare modificare in qualsiasi momento l'intervento e chiedere il ripristino immediato dei luoghi, per motivi attinenti alla sicurezza della circolazione stradale e/o per pubblica utilità senza pregiudizio alcuno per l'Autorità concedente.

E' a carico dell'Impresa operante l'esposizione di tutta la segnaletica verticale e/o orizzontale provvisoria necessaria all'attuazione del presente provvedimento, compresa l'esposizione dei cartelli di sosta vietata permanente con R.F. da posizionarsi almeno 48 ore prima dei lavori, secondo le prescrizioni degli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92 e successive modificazioni, ivi compresa l'installazione di idonea segnaletica di preavviso (in particolare per la deviazione dei mezzi pesanti) e di deviazione allo scopo di evitare difficoltà nella circolazione veicolare. Dell'avvenuta posa della segnaletica dovrà essere data comunicazione al Comando Polizia Locale (centrale.operativa@comune.como.it)

La presente Ordinanza trova piena applicazione dall'esposizione, a cura dell'Impresa esecutrice, della segnaletica stradale in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto 10 luglio 2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002.

È fatto inoltre obbligo di attenersi scrupolosamente a quanto disposto in data 13 febbraio 2019 con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n. 37 del Decreto del 22 gennaio 2019 dal titolo *"Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*.

L'adozione di tutte le misure previste per norma è responsabilità in carico al soggetto autorizzato; si prescrive il posizionamento di tutta la cartellonistica prevista, per la fattispecie, ai sensi del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, nonché relativi regolamenti di esecuzione ed attuazione oltre all'adozione di tutte cautele prescrizioni ed accorgimenti dettati dal D.lgs. 81/08 e s.m.i. con particolare riferimento agli specifici articoli sui cantieri stradali.

L'inosservanza delle norme qui contenute sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada - Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

L'applicazione della presente ordinanza e delle prescrizioni qui contenute che saranno rese note a mezzo di idonea segnaletica, è demandata agli organi cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada - Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

INFORMA CHE

la presente Ordinanza:

- sarà resa nota tramite la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Como e sarà inviata a mezzo e-mail/pec a tutti i soggetti interessati.

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e s.m.i., il responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Opere Pubbliche Arch. Luca Nosedà;

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso nelle seguenti forme:

1. al T.A.R. delle Lombardia entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;
2. in alternativa per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 e s.m.i.;

Il Direttore

Arch. Luca Nosedà

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*