



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **392** di Registro

Seduta del 17-11-2025 svoltasi dalle ore 23:40 alle ore 23:50

Il Presidente: Sindaco Alessandro Rapinese

Il Segretario Generale: Dott.ssa Roberta Beltrame.

Sono presenti al momento della votazione:

RAPINESE ALESSANDRO	SINDACO	Presente
ROPERTO NICOLETTA	VICE SINDACO	Presente
FONTANA ALBERTO	ASSESSORE	Presente
CAPPELLETTI MICHELE	ASSESSORE	Assente
CIABATTONI MAURIZIO	ASSESSORE	Presente
BODERO MACCABEO CHIARA	ASSESSORE	Presente
DORIA MONICA	ASSESSORE	Presente
COLOMBO ENRICO	ASSESSORE	Presente

OGGETTO: REVISIONE AREE DI SOSTA E APPROVAZIONE CONSEGUENTI TARIFFE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il vigente Piano Urbano del Traffico, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 27.4.2022, ha esaminato il tema della regolamentazione e della tariffazione della sosta contemplando tra le misure di efficientamento del sistema *“...l'introduzione di una corretta gerarchizzazione tariffaria della sosta su strada in funzione dell'uso degli spazi, dell'attrattività turistica, dei carichi inquinanti e della vicinanza di ulteriore offerta di sosta in struttura o convenzionata...”* e *“...la suddivisione del territorio in zone omogenee che posseggono caratteristiche simili, con una differenziazione della regolamentazione della sosta, dell'importo e della struttura delle tariffe...”*;
- questa Amministrazione Comunale ha intrapreso un percorso di regolazione e riqualificazione delle aree destinate alla sosta, coniugando l'esigenza della rotazione degli spazi ad essa dedicata e le diversificate esigenze degli utenti che ne usufruiscono, al fine anche di favorire gli spostamenti mediante il trasporto pubblico;
- l'ultima revisione delle tariffe della sosta è stata approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 21.02.2024 avente oggetto *<<adeguamento tariffario della sosta - approvazione nuove tariffe riqualificazione aree destinate alla sosta in centro storico - traslazione e ulteriore conferimento spazi di sosta riservati in strutture coperte al gestore della sosta come servizi urbani>>*;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 95 del 27.10.2025 è stato approvato il nuovo “Regolamento per il rilascio e l'utilizzo dei permessi di sosta agevolata”, entrato in vigore dal 15.11.2025.

Considerato che:

l'Amministrazione Comunale intende:

- al fine di salvaguardare ed incentivare la fruibilità delle aree con forte vocazione turistica, disincentivare l'accesso ai veicoli privati dei non residenti in cerca di posto auto;
- al fine di non pregiudicare la qualità di vita dei lavoratori, continuare a garantire in città tariffe forfettarie;
- al fine di garantire adeguata disponibilità di stalli sosta sia per i residenti che per la più ampia utenza cittadina, incentivare la rotazione della sosta;

Per raggiungere tali obiettivi si ritiene necessario:

- revisionare la collocazione degli stalli di sosta e l'attuale sistema tariffario, prevedendo;
- l'eliminazione di alcuni stalli gialli residenti;
- la trasformazione di alcuni stalli da gialli per residenti a blu con sosta regolamentata da parcometro;
- la trasformazione di alcuni stalli bianchi a sosta libera a blu con sosta regolamentata da parcometro;
- la formazione di stalli moto;
- l'introduzione di nuova tariffazione delle aree di sosta blu regolamentata da parcometro anche applicando una nuova tariffa oraria di 3,00 €/ora per 24 ore/giorno inclusi i festivi;

- l'eliminazione, per tutti gli stalli di sosta blu con sosta regolamentata da parcometro, della gratuità nei giorni festivi;
- la modifica tariffaria di alcune aree di sosta blu regolamentate da parcometro;

Visti:

- l'articolo 7 del Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, che prevede che i Comuni, con specifica ordinanza, previa deliberazione della giunta, possano stabilire aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1012 del 24.05.1995 che ha individuato le zone di particolare rilevanza urbanistica ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 13.06.2013 di approvazione del Piano di Governo del Territorio, che ha confermato la perimetrazione delle zone di particolare rilevanza urbanistica già individuate nella sopracitata deliberazione di Giunta Comunale n. 1012 del 24.05.1995;

Stabilito con decorrenza dal 1.1.2026:

- a) di introdurre la nuova tariffazione denominata "Vulcano" nelle aree di sosta di seguito elencate nell'allegato A con costo orario di 3,00 €/ora per 24 ore al giorno;
- b) di eliminare:
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in Lungo Lario Trieste fronte civ. 46;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in piazza De Orchi;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Antonio Stoppani;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Coloniola;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Dionigi Da Parravicino;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in vicolo Bonola;
 - tutti gli stalli di sosta moto esistenti Largo Gianfranco Miglio;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti, tutti gli stalli dedicati al carico e scarico e tutti gli stalli riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili in piazza Volta trasformandoli in stalli moto;
 - la sosta riservata ai residenti negli stalli esistenti in Piazza Giuseppe Verdi (Giardini Maggiolini);
 - tutti gli stalli di sosta moto esistenti via Alessandro Macchi;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Fratelli Cairoli trasformandoli in stalli per carico e scarico (4 stalli) e stalli riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili (4 stalli);
 - la sosta riservata ai residenti negli stalli esistenti in via Gianfranco Caniggia;
- c) di trasformare:
 - i due stalli carico-scarico esistenti in via Manzoni dopo il civ. 21 in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in Salita Quarcino in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
 - tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Giuseppe Brambilla in stalli di sosta regolamentati da parcometro;

- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Giuseppe Brambilla in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Torno in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in viale Geno in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Borgovico (tratto da piazza Santa Teresa a piazzale San Rocchetto) in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Fratelli Recchi in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in viale Fratelli Rosselli in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in viale Innocenzo XI in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in piazzetta Mojana in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Museo Giovio in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in piazzale Gerbetto (compresi gli stalli esistenti nella traversa interna con accesso da piazzale Gerbetto ed uscita su via Aldo Moro) in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Petrarca nel tratto compreso tra via Dante Alighieri e via Carloni in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Mentana nel tratto compreso tra via XX Settembre e via Morazzone in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Morazzone nel tratto compreso tra via Mentana e viale Giulio Cesare in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via XX Settembre in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Pompeo Marchesi in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Zezio nel tratto compreso tra via Fiume e via Gorizia in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in Piazzale San Josemaria Escrivá in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- gli stalli di sosta libera esistenti in via Regina Teodolinda nel tratto da Piazzale San Josemaria Escrivá a via Albricci lato civici pari Escrivá in stalli di sosta regolamentati da parcometro;

d) di applicare la nuova tariffazione della sosta in città così come riportate nell'allegato A che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Visti:

- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Lgs n. 267 del 18.8.2000 T.U. delle leggi sull'ordinamento Enti Locali in ordine alla regolarità tecnica dal Direttore Settore "Programmazione Territoriale";
- il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Lgs n. 267 del 18.8.2000 T.U. delle leggi sull'ordinamento Enti Locali in ordine alla regolarità tecnica dal Direttore Settore "Polizia Locale e Protezione Civile";

Visto il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area "Territorio", ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 4, del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Lgs n. 267 del 18.8.2000 T.U. delle leggi sull'ordinamento Enti Locali in ordine alla regolarità contabile dal Direttore del Settore "Finanziario e Risorse Umane";

Visto, altresì, il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 103, 2° comma, dello Statuto Comunale;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art 48 del T.U. delle leggi sull'ordinamento Enti Locali;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. Di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

2. Di approvare con decorrenza dal 1.1.2026:

- a) L'introduzione della nuova tariffazione denominata "Vulcano" nelle aree di sosta di seguito elencate nell'allegato A con costo orario di 3,00 €/ora per 24 ore al giorno;
- b) l'eliminazione di:
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in Lungo Lario Trieste fronte civ. 46;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in piazza De Orchi;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Antonio Stoppani;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Coloniola;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Dionigi Da Parravicino;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in vicolo Bonola;
 - tutti gli stalli di sosta moto esistenti Largo Gianfranco Miglio;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti, tutti gli stalli dedicati al carico e scarico e tutti gli stalli riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili in piazza Volta trasformandoli in stalli moto;
 - la sosta riservata ai residenti negli stalli esistenti in Piazza Giuseppe Verdi (Giardini Maggiolini);
 - tutti gli stalli di sosta moto esistenti via Alessandro Macchi;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Fratelli Cairoli trasformandoli in stalli per carico e scarico (4 stalli) e stalli riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili (4 stalli);
 - la sosta riservata ai residenti negli stalli esistenti in via Gianfranco Caniggia;
- c) la trasformazione di:
 - due stalli carico-scarico esistenti in via Manzoni dopo il civ. 21 in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
 - tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in Salita Quarcino in stalli di sosta regolamentati da parcometro;

- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Giuseppe Brambilla in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Giuseppe Brambilla in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Torno in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in viale Geno in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Borgovico (tratto da piazza Santa Teresa a piazzale San Rocchetto) in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in via Fratelli Recchi in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta gialli riservati ai residenti esistenti in viale Fratelli Rosselli in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in viale Innocenzo XI in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in piazzetta Mojana in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Museo Giovio in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in piazzale Gerbetto (compresi gli stalli esistenti nella traversa interna con accesso da piazzale Gerbetto ed uscita su via Aldo Moro) in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Petrarca nel tratto compreso tra via Dante Alighieri e via Carloni in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Mentana nel tratto compreso tra via XX Settembre e via Morazzone in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Morazzone nel tratto compreso tra via Mentana e viale Giulio Cesare in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via XX Settembre in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Pompeo Marchesi in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in via Zezio nel tratto compreso tra via Fiume e via Gorizia in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- tutti gli stalli di sosta libera esistenti in Piazzale San Josemaria Escrivá in stalli di sosta regolamentati da parcometro;
- gli stalli di sosta libera esistenti in via Regina Teodolinda nel tratto da Piazzale San Josemaria Escrivá a via Albricci lato civici pari Escrivá in stalli di sosta regolamentati da parcometro;

d) l'applicazione della nuova tariffazione della sosta in città così come riportata nell'allegato A "Tariffazione della sosta in città" che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3. Di demandare agli uffici comunali e al gestore CSU (Como Servizi Urbani) tutti gli adempimenti, di rispettiva competenza, necessari all'attuazione di quanto previsto e stabilito con il presente provvedimento.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti, espressi nei modi di legge:

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto lgs n. 267/2000 al fine di provvedere tempestivamente agli adempimenti necessari nel rispetto del termine fissato del 1.1.2026.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Alessandro Rapinese

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Roberta Beltrame

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*